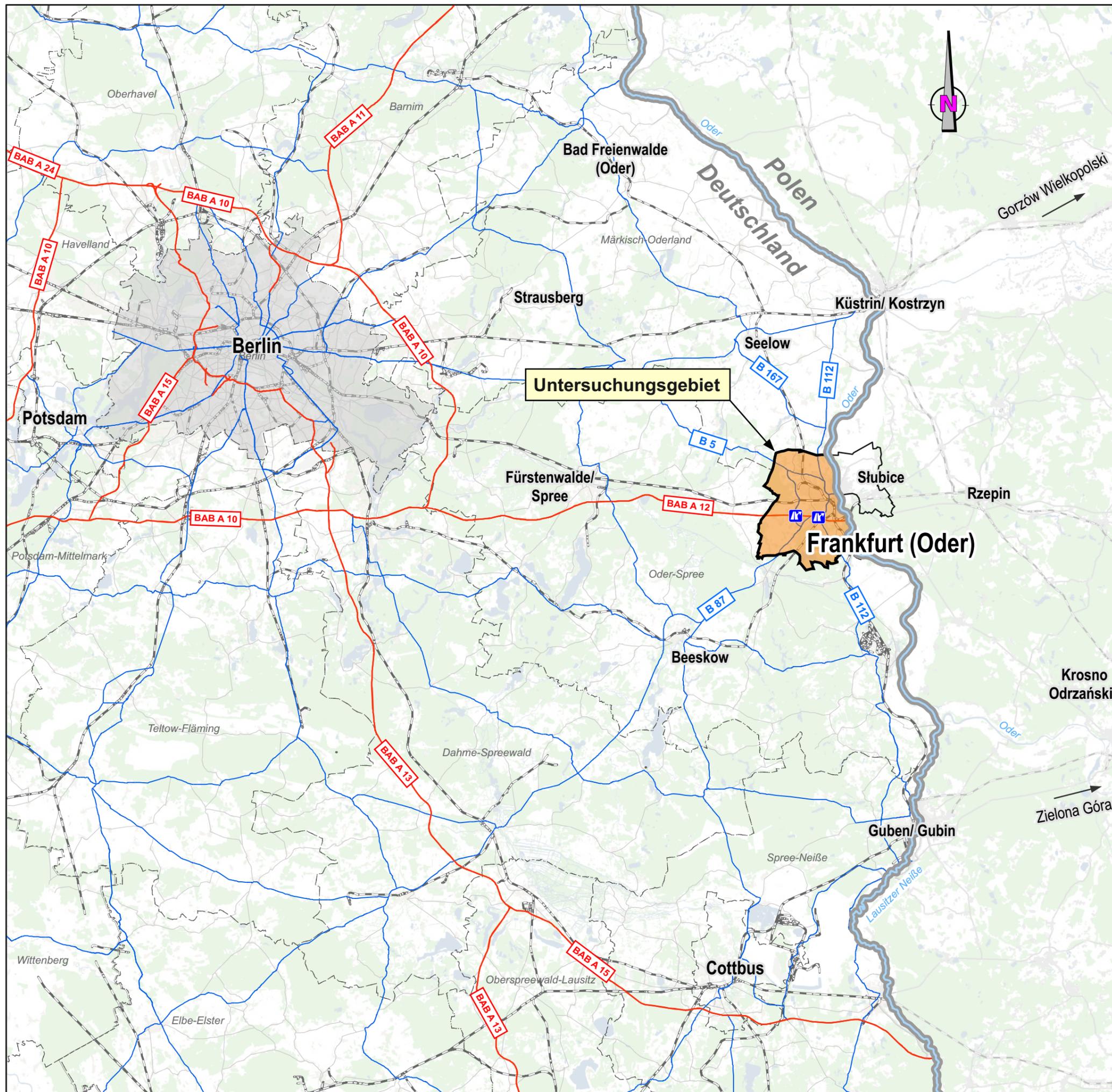


# Abbildungen



**Übersichtskarte**

 Frankfurt (Oder)

 Bundesautobahn

 Bundesstraße

 Landkreise

 Eisenbahnstrecke

 Anschlussstellen bei Frankfurt (Oder)

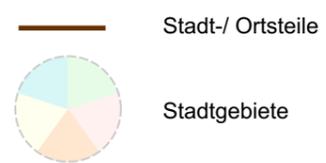
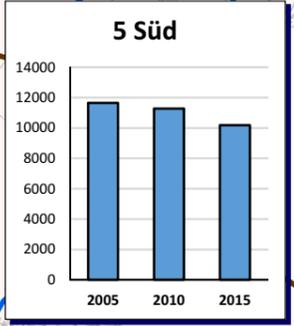
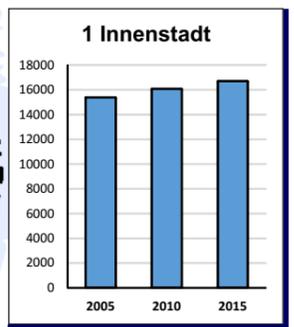
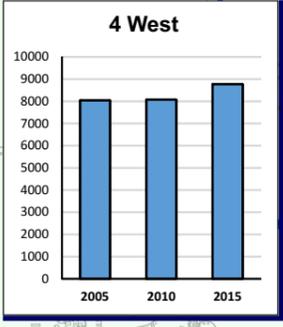
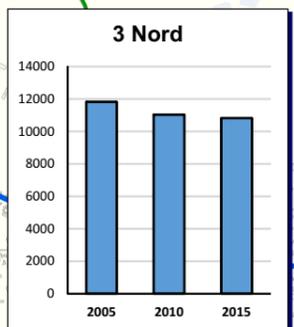
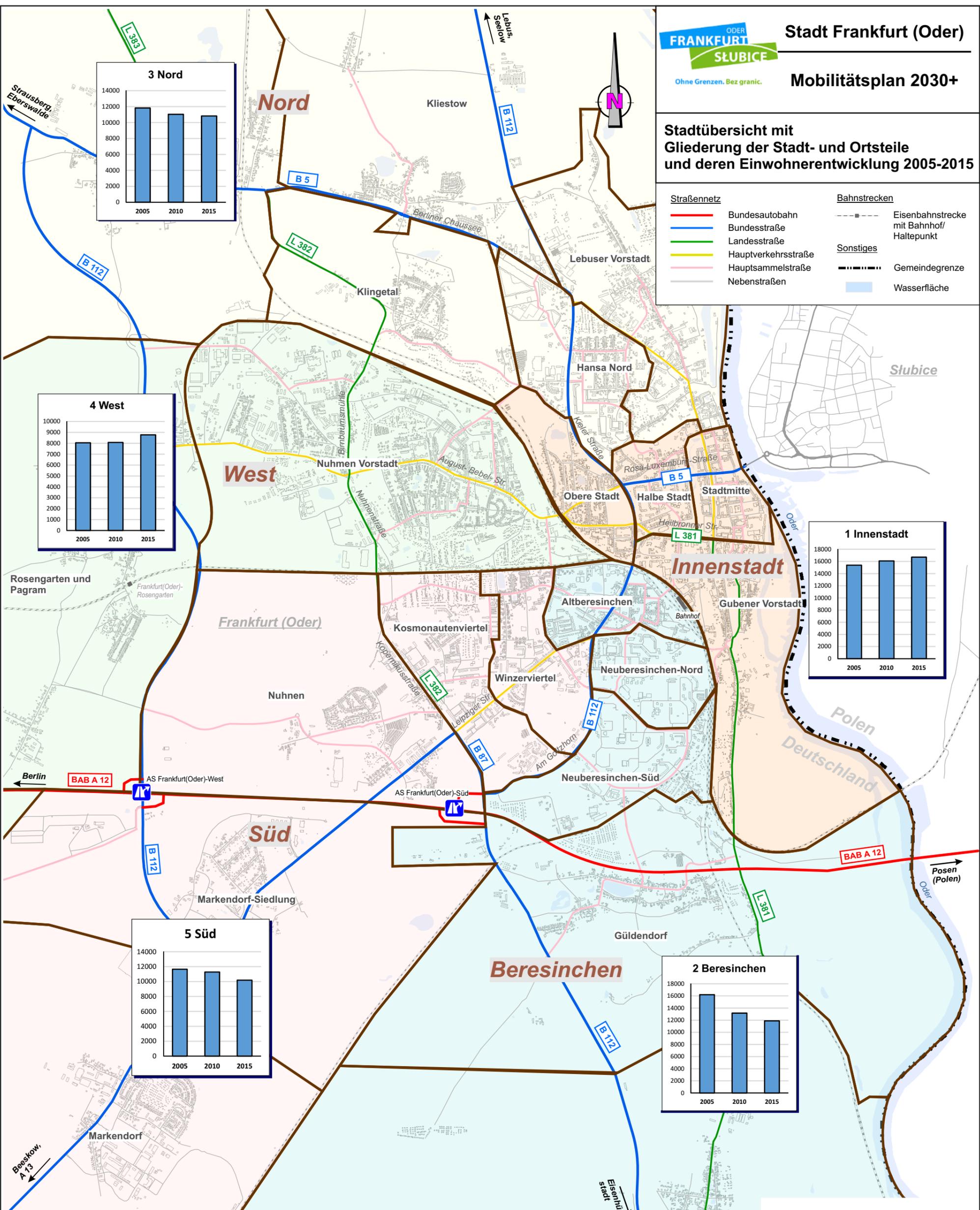


*Karteneinhalte*  
Kartengrundlage: GIS-Daten Openstreetmap.org

**Abbildung 1**

**Stadtübersicht mit  
Gliederung der Stadt- und Ortsteile  
und deren Einwohnerentwicklung 2005-2015**

Straßennetz		Bahnstrecken	
	Bundesautobahn		Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
	Bundesstraße		Sonstiges
	Landesstraße		Gemeindegrenze
	Hauptverkehrsstraße		Wasserfläche
	Hauptsammelstraße		
	Nebenstraßen		



**Karteninhalte**  
Kartengrundlage: GIS-Daten Openstreetmap.org und GIS-Daten der Stadt Frankfurt (Oder)



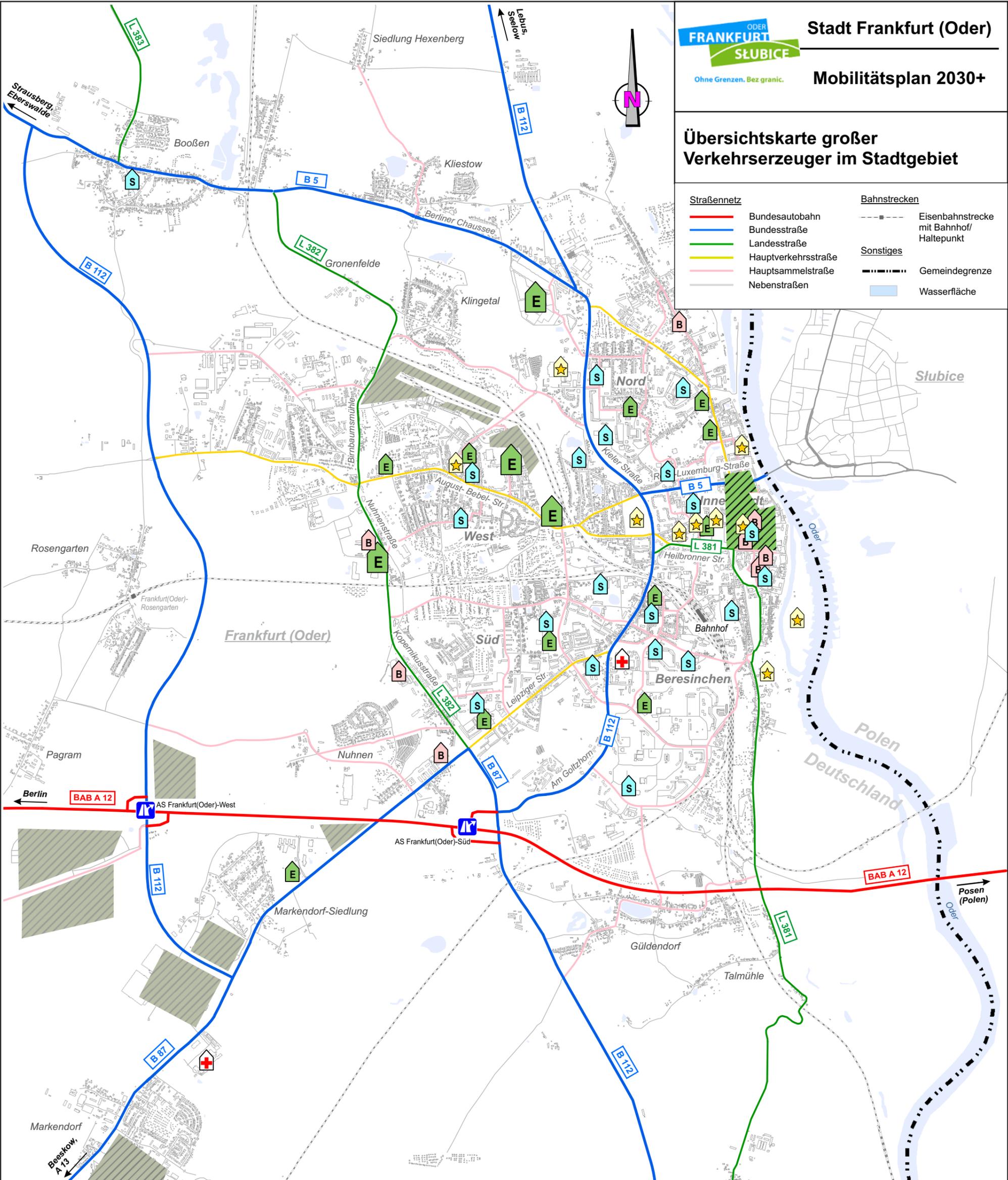
**Abbildung 2**

**Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen und -systeme**  
Mobilität - Umwelt - Verkehr



**Übersichtskarte großer Verkehrserzeuger im Stadtgebiet**

Straßennetz		Bahnstrecken	
	Bundesautobahn		Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
	Bundesstraße		Sonstiges
	Landesstraße		Gemeindegrenze
	Hauptverkehrsstraße		Wasserfläche
	Hauptsammelstraße		
	Nebenstraßen		



	Gewerbegebiete		Schule/ Hochschule
	Ergänzungsstandorte großflächiger Einzelhandel		Behörde
	Grundversorgungszentren		Krankenhaus/ Gesundheitszentrum
	A-Zentrum - Innenstadt		Ausflugsziele/ Kultureinrichtungen

Karteneinhalte  
Kartengrundlage: GIS-Daten Openstreetmap.org und GIS-Daten der Stadt Frankfurt (Oder)



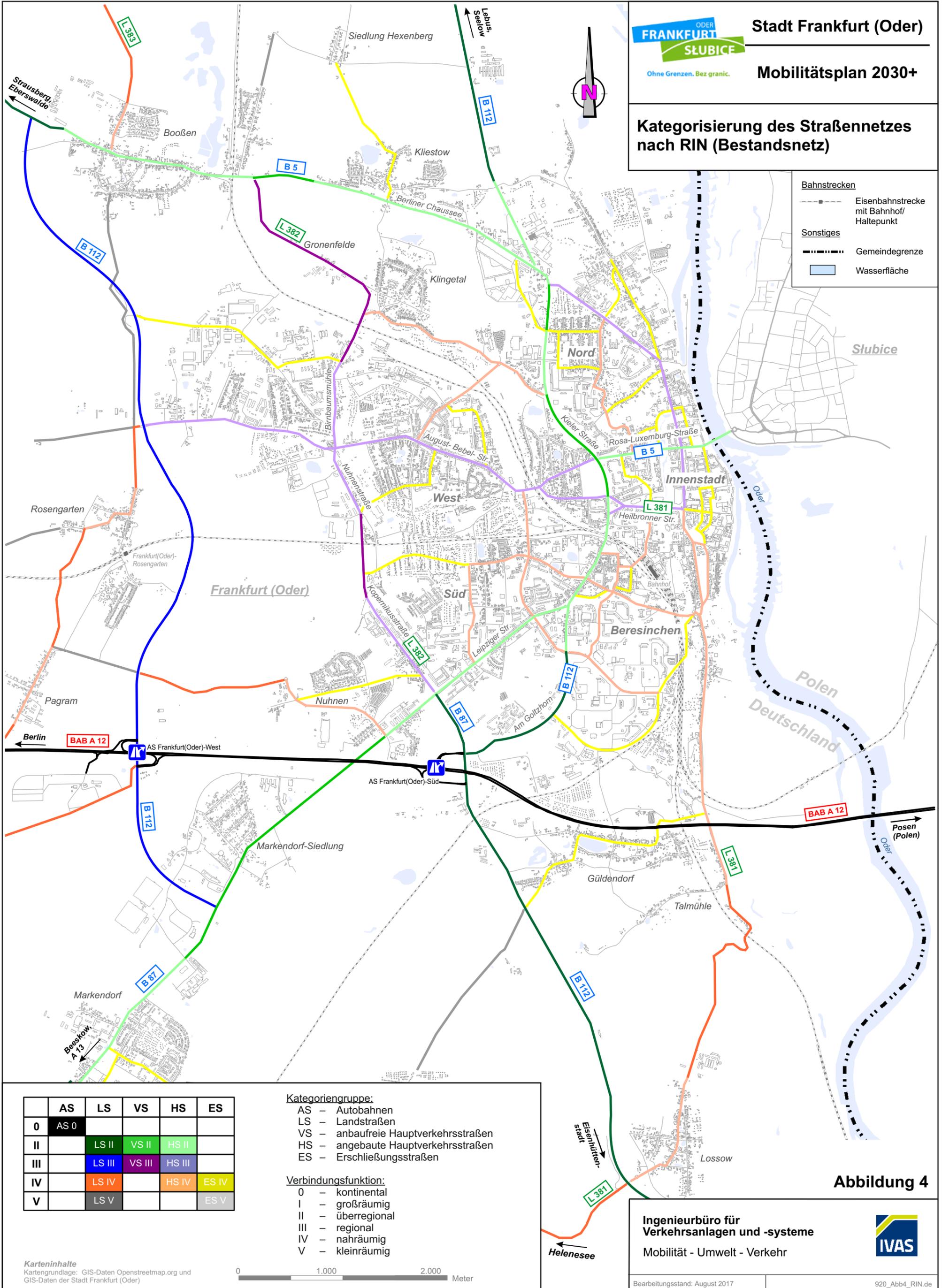
**Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme**  
Mobilität - Umwelt - Verkehr



**Abbildung 3**

**Kategorisierung des Straßennetzes nach RIN (Bestandsnetz)**

- Bahnstrecken**
- Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
- Sonstiges**
- Gemeindegrenze
  - Wasserfläche



	AS	LS	VS	HS	ES
0	AS 0				
II		LS II	VS II	HS II	
III		LS III	VS III	HS III	
IV		LS IV		HS IV	ES IV
V		LS V			ES V

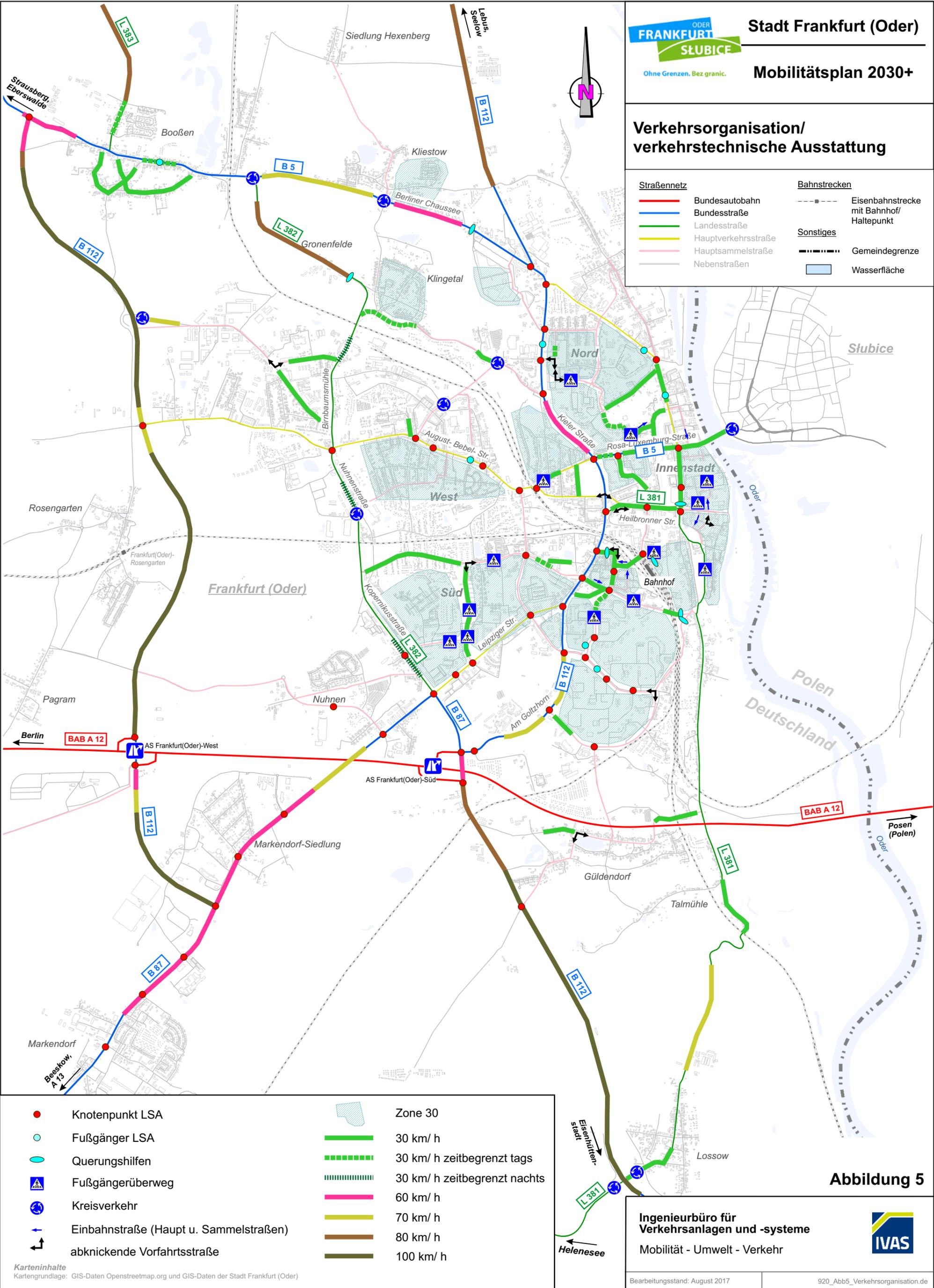
- Kategoriengruppe:**
- AS – Autobahnen
  - LS – Landstraßen
  - VS – anbaufreie Hauptverkehrsstraßen
  - HS – angebaute Hauptverkehrsstraßen
  - ES – Erschließungsstraßen

- Verbindungsfunktion:**
- 0 – kontinental
  - I – großräumig
  - II – überregional
  - III – regional
  - IV – nahräumig
  - V – kleinräumig

**Abbildung 4**

**Verkehrsorganisation/  
verkehrstechnische Ausstattung**

Straßennetz		Bahnstrecken	
	Bundesautobahn		Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
	Bundesstraße		Sonstiges
	Landesstraße		Gemeindegrenze
	Hauptverkehrsstraße		Wasserfläche
	Hauptsammelstraße		
	Nebenstraßen		



	Knotenpunkt LSA		Zone 30
	Fußgänger LSA		30 km/ h
	Querungshilfen		30 km/ h zeitbegrenzt tags
	Fußgängerüberweg		30 km/ h zeitbegrenzt nachts
	Kreisverkehr		60 km/ h
	Einbahnstraße (Haupt u. Sammelstraßen)		70 km/ h
	abknickende Vorfahrtsstraße		80 km/ h
			100 km/ h

**Abbildung 5**

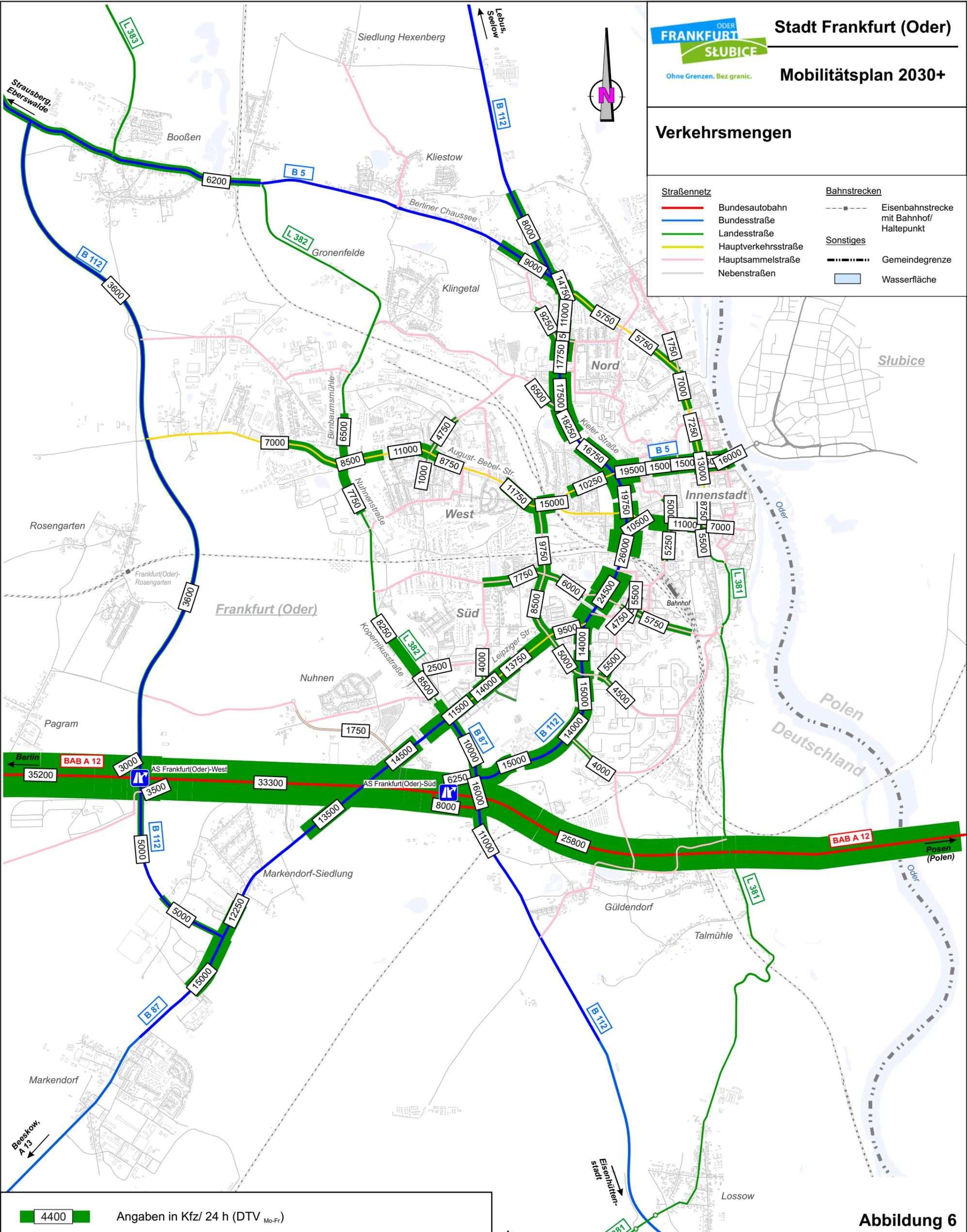
**Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen und -systeme**  
Mobilität - Umwelt - Verkehr



Karteninhalte  
Kartengrundlage: GIS-Daten Openstreetmap.org und GIS-Daten der Stadt Frankfurt (Oder)

**Verkehrsmengen**

Straßennetz		Bahnstrecken	
	Bundesautobahn		Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
	Bundesstraße		Sonstiges
	Landesstraße		Gemeindegrenze
	Hauptverkehrsstraße		Wasserfläche
	Hauptsammelstraße		
	Nebenstraßen		



4400 Angaben in Kfz/ 24 h (DTV Mo-Fr)

**Datengrundlage:** - Induktionsschleifenzählung der Stadt Frankfurt (Oder) vom 12. - 25.09.2016 (einige Zählungen bedingt durch Bauarbeiten vom 06. - 20.6. bzw. 05.12 - 18.12. 2016)  
- SVZ 2015

**Karteninhalte**  
Kartengrundlage: GIS-Daten Openstreetmap.org und GIS-Daten der Stadt Frankfurt (Oder)



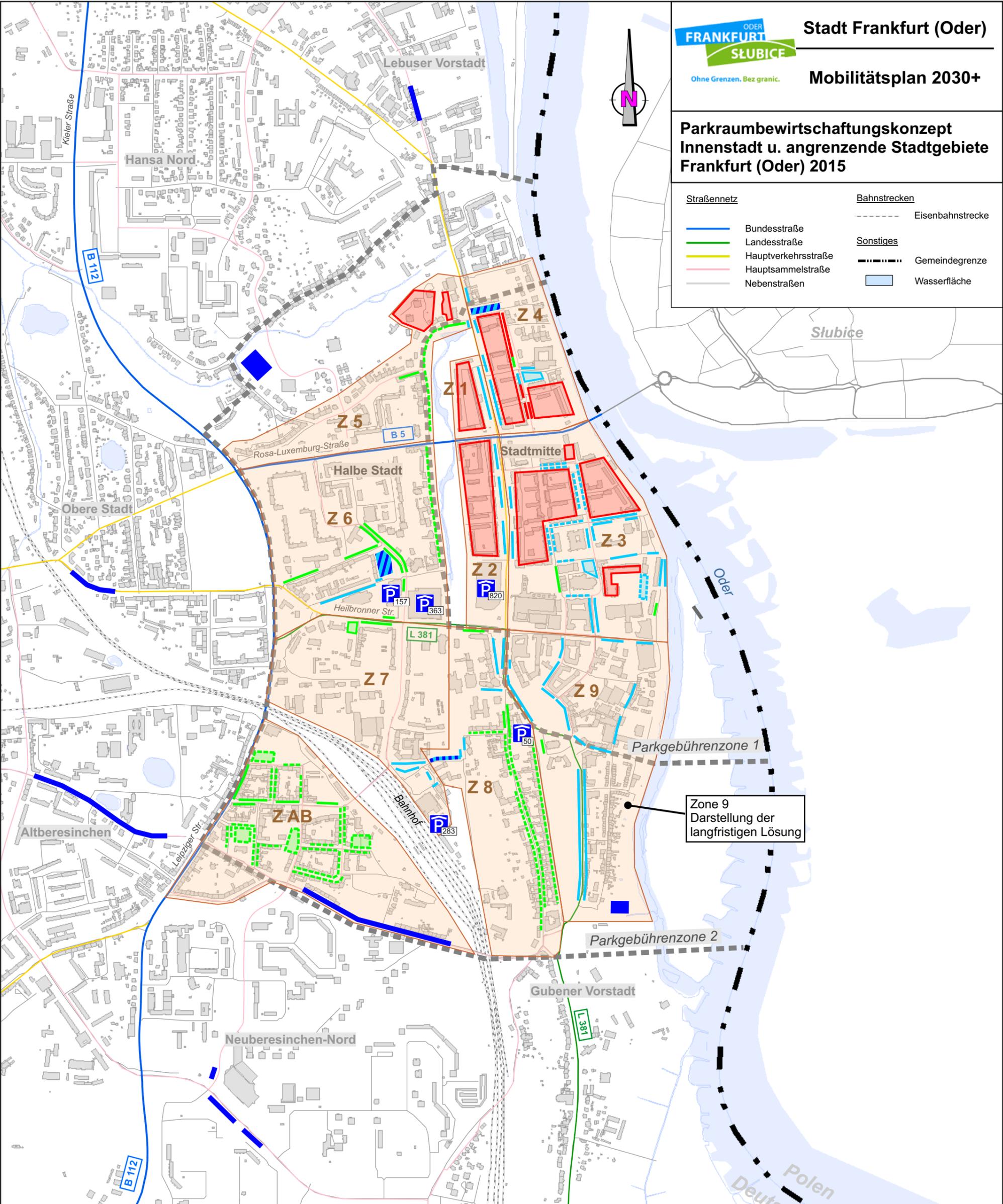
**Abbildung 6**

**Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme**  
Mobilität - Umwelt - Verkehr



**Parkraumbewirtschaftungskonzept  
Innenstadt u. angrenzende Stadtgebiete  
Frankfurt (Oder) 2015**

Straßennetz		Bahnstrecken	
	Bundesstraße		Eisenbahnstrecke
	Landesstraße		Sonstiges
	Hauptverkehrsstraße		Gemeindegrenze
	Hauptsammelstraße		Wasserfläche
	Nebenstraßen		



Zone 9  
Darstellung der  
langfristigen Lösung

	öffentlicher Parkplatz/ Parkhaus mit Anzahl der Stellplätze		Parkraumbewirtschaftungszone
	Langzeitparkmöglichkeiten		Parkgebührenzone
	Bewohnerparken		
	gebührenpflichtiges Parken		
	gebührenpflichtiges Parken/Bewohnerparken		
	Kurzzeit-Parken mit Parkscheibe		
	Kurzzeit-Parken mit Parkscheibe/Bewohnerparken		

**Karteninhalte**  
Kartengrundlage: GIS-Daten Openstreetmap.org und GIS-Daten der Stadt Frankfurt (Oder)

0 1.000 2.000 Meter

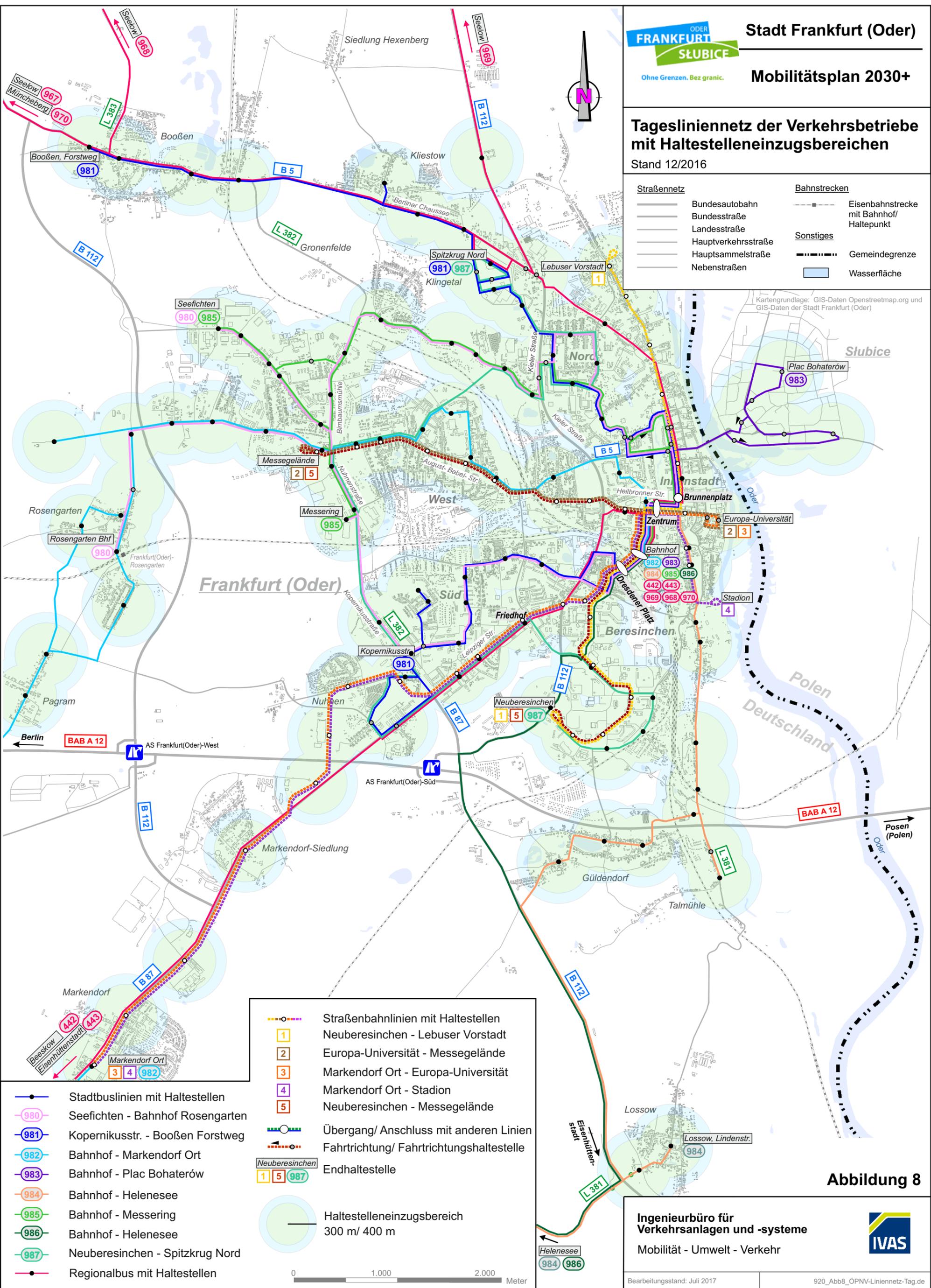
**Abbildung 7**

**Tagesliniennetz der Verkehrsbetriebe mit Haltestelleneinzugsbereichen**

Stand 12/2016

Straßennetz	Bahnstrecken
Bundesautobahn	Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
Bundesstraße	<b>Sonstiges</b>
Landesstraße	Gemeindegrenze
Hauptverkehrsstraße	Wasserfläche
Hauptsammelstraße	
Nebenstraßen	

Kartengrundlage: GIS-Daten Openstreetmap.org und GIS-Daten der Stadt Frankfurt (Oder)



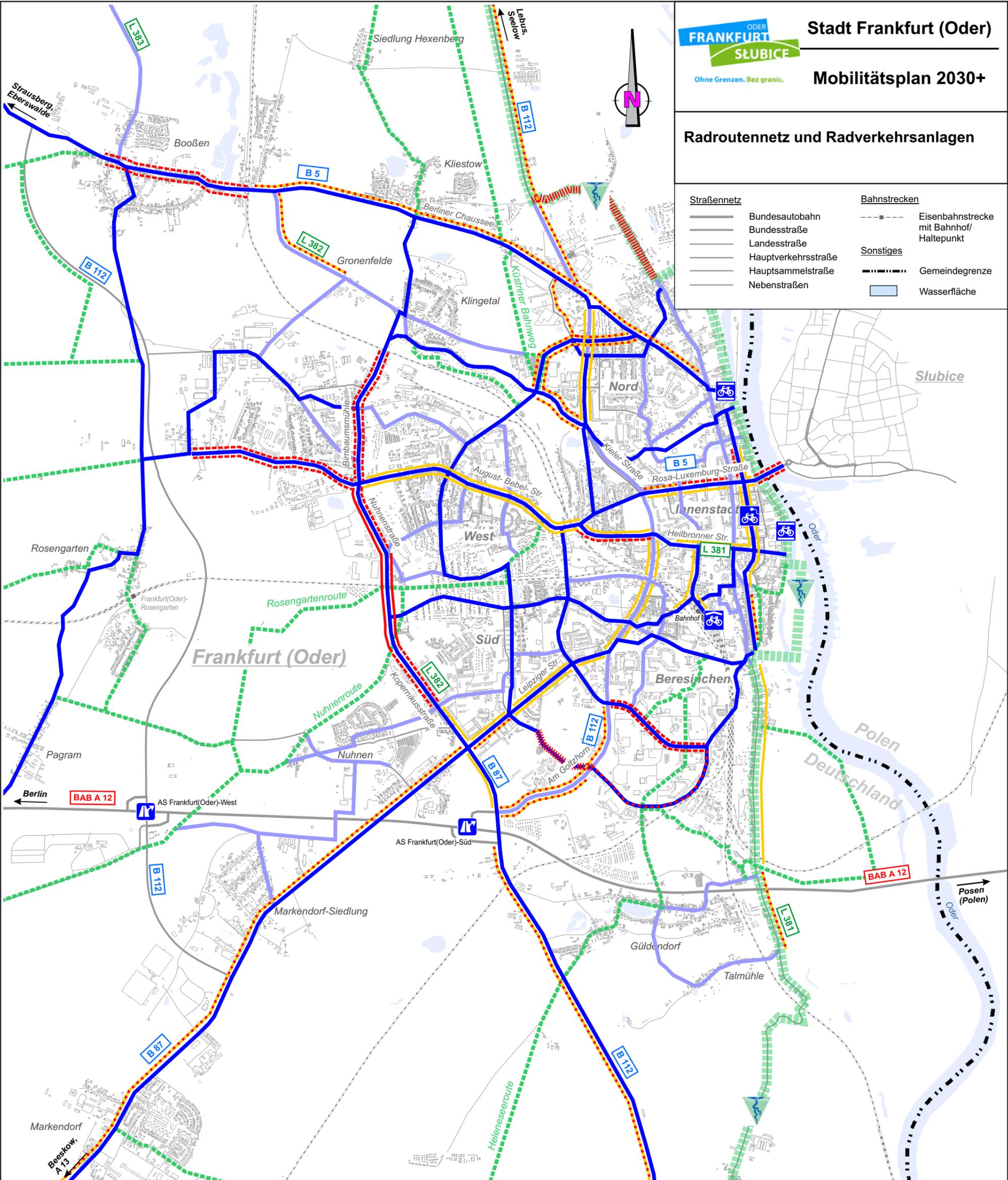
- Stadtbushlinien mit Haltestellen
- 980 Seefichten - Bahnhof Rosengarten
- 981 Kopernikusstr. - Boßeln Forstweg
- 982 Bahnhof - Markendorf Ort
- 983 Bahnhof - Plac Bohaterów
- 984 Bahnhof - Helenesee
- 985 Bahnhof - Messing
- 986 Bahnhof - Helenesee
- 987 Neubereshinchen - Spitzkrug Nord
- Regionalbus mit Haltestellen

- Straßenbahnlinien mit Haltestellen
- 1 Neubereshinchen - Lebuser Vorstadt
- 2 Europa-Universität - Messingelände
- 3 Markendorf Ort - Europa-Universität
- 4 Markendorf Ort - Stadion
- 5 Neubereshinchen - Messingelände
- Übergang/ Anschluss mit anderen Linien
- Fahrtrichtung/ Fahrtrichtungshaltestelle
- 1 5 987 Endhaltestelle
- Haltestelleneinzugsbereich 300 m/ 400 m

**Abbildung 8**

**Radroutennetz und Radverkehrsanlagen**

Straßennetz	Bahnstrecken
Bundesautobahn	Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
Bundesstraße	<b>Sonstiges</b>
Landesstraße	Gemeindegrenze
Hauptverkehrsstraße	Wasserfläche
Hauptsammelstraße	
Nebenstraßen	



- Hauptroutes
- Verbindungsroutes
- Regionalradwanderroutes
- Oder-Neiße-Radweg
- Fahrradbox/ -abstellplatz
- E-Bike Ladestation
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Radweg ohne Benutzungspflicht
- Fahrradstraße
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Gehweg Rad frei

Datengrundlage: - Radverkehrskonzept 2007  
- Aufnahmen IVAS Juni 2017

**Karteninhalte**  
Kartengrundlage: GIS-Daten Openstreetmap.org und GIS-Daten der Stadt Frankfurt (Oder)



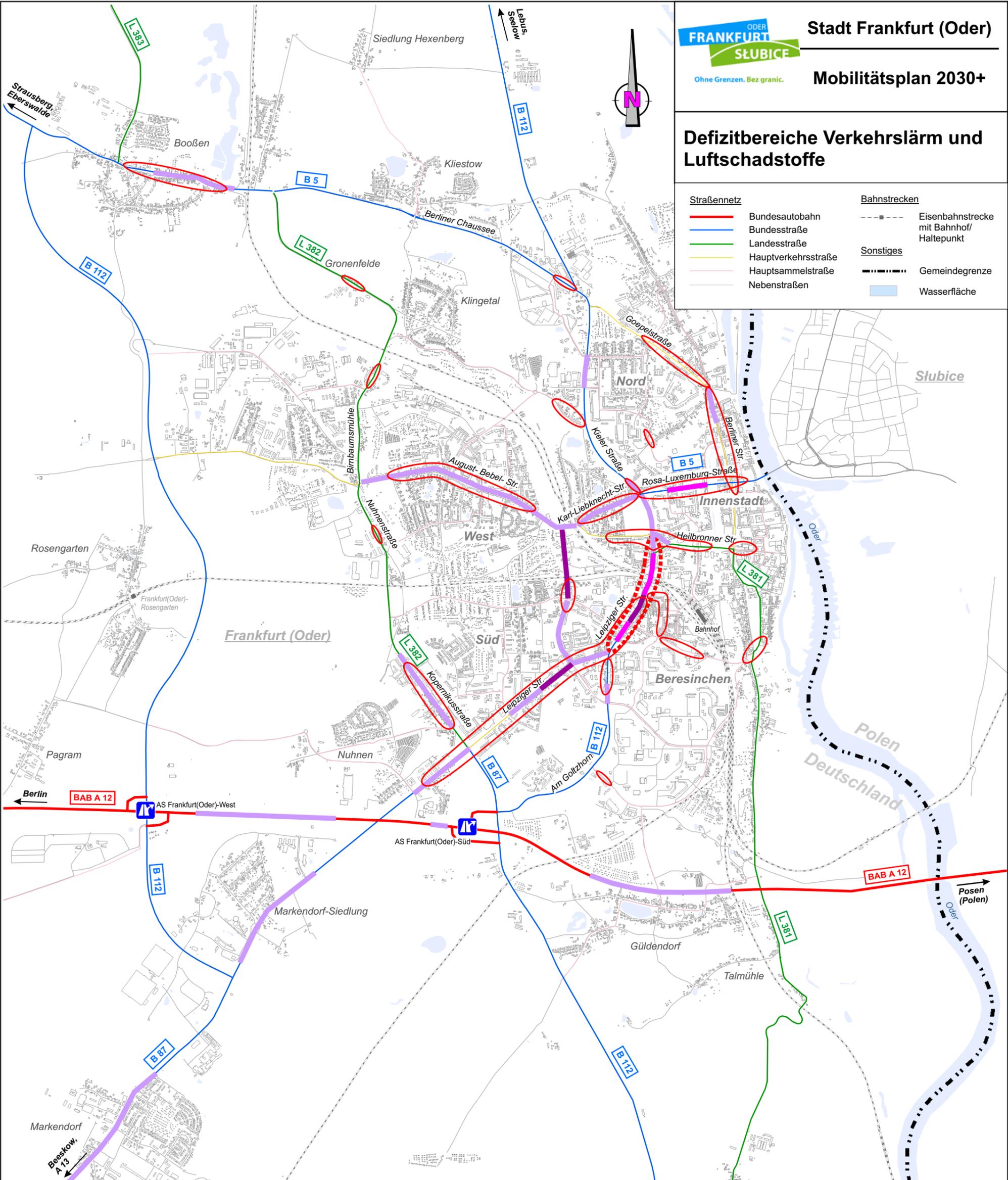
**Abbildung 9**

**Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen und -systeme**  
Mobilität - Umwelt - Verkehr



**Defizitbereiche Verkehrslärm und Luftschadstoffe**

Straßennetz		Bahnstrecken	
	Bundesautobahn		Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
	Bundesstraße		Sonstiges
	Landesstraße		Gemeindegrenze
	Hauptverkehrsstraße		Wasserfläche
	Hauptsammelstraße		
	Nebenstraßen		



**Defizitbereiche Verkehrslärm**  
nach Lärmkennziffer LKZ<sub>night</sub>  
Längennormiert  
(Quelle: Lärmaktionsplan  
Frankfurt (Oder) Fortschreibung 2013)

1 - 250  
 > 250 - 500  
 über 500

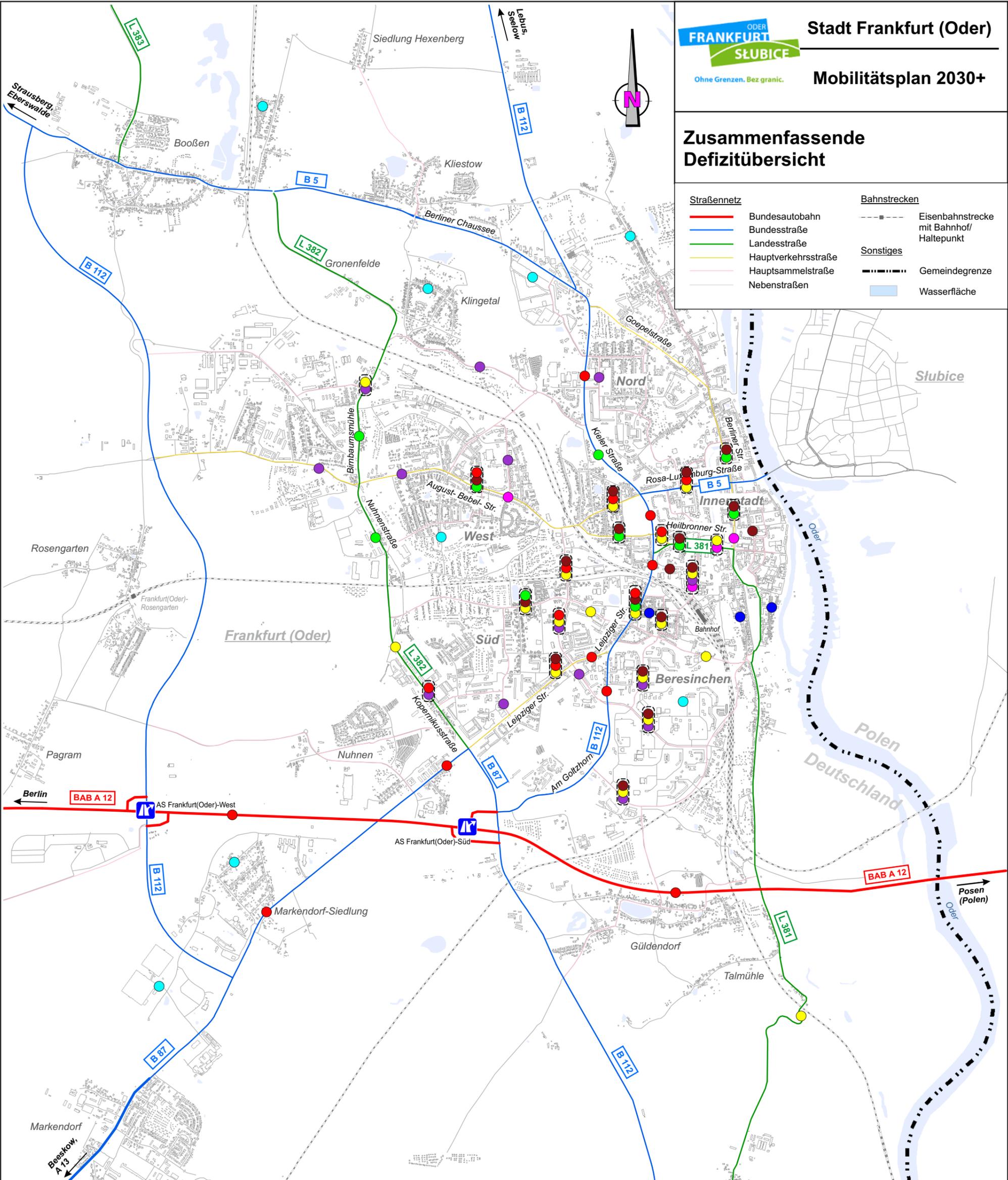
**Defizitbereiche Luftreinhalteplan**  
(Quelle: Fortschreibung Luftreinhalteplan Frankfurt (Oder) 2013)

Grenzwertüberschreitung  
 potenzielle Problemstelle

**Abbildung 10**

**Zusammenfassende Defizitübersicht**

Straßennetz		Bahnstrecken	
	Bundesautobahn		Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
	Bundesstraße		Sonstiges
	Landesstraße		Gemeindegrenze
	Hauptverkehrsstraße		Wasserfläche
	Hauptsammelstraße		
	Nebenstraßen		



- Defizit Leistungsfähigkeit Kfz-Verkehr
- Defizit Radverkehr
- Defizit ÖV-Erreichbarkeit
- Defizit Fußverkehr (Querbarkeit)
- Defizit Lärm/ Luft
- Defizit Fahrbahnzustand
- Defizit Ruhender Verkehr
- Defizit Straßenräumliche Gestaltung

**Abbildung 11**

**Karteninhalte**  
Kartengrundlage: GIS-Daten Openstreetmap.org und GIS-Daten der Stadt Frankfurt (Oder)

